

CHỈ THỊ
CỦA BAN THƯỜNG VỤ TỈNH ỦY
Về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh

Thời gian qua, cấp ủy đảng, chính quyền các cấp, các ngành chức năng đã quán triệt, triển khai thực hiện các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, đạt được những kết quả quan trọng. Những tháng đầu năm 2022, nhìn chung, tình hình tai nạn giao thông đã được kiềm chế và kéo giảm, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người dân từng bước được nâng lên.

Tuy nhiên, kết quả đạt được chưa bền vững, chưa đảm bảo chỉ tiêu giảm 5% trên cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương. Tình hình trật tự, an toàn giao thông, vi phạm về trật tự, an toàn giao thông còn diễn biến phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gia tăng tai nạn giao thông, thiệt hại về người và tài sản vẫn còn ở mức cao. Nguyên nhân chủ yếu, do ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế, tính tự giác chưa cao, việc thực hiện quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông còn mang tính đối phó với lực lượng chức năng. Vẫn còn tình trạng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông, có trường hợp bị xử lý hình sự. Cấp ủy đảng, chính quyền một số địa phương, đơn vị chưa thực sự sâu sát, chưa thường xuyên quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông; xử lý cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm quy định về an toàn giao thông chưa nghiêm. Cơ sở hạ tầng giao thông còn bất cập, chưa đáp ứng được yêu cầu, trong khi số lượng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên địa bàn tăng nhanh...

Để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt kiềm chế, giảm tai nạn giao thông, góp phần ổn định tình hình, phục vụ tốt mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh trong thời gian tới, Ban Thường vụ Tỉnh ủy yêu cầu các cấp ủy đảng, chính quyền, các cơ quan, đơn vị tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy đảng, điều hành của chính quyền các cấp; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; quy định rõ trách nhiệm của lãnh đạo,

cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Thường xuyên quán triệt, tuyên truyền sâu rộng, tổ chức thực hiện nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Công điện số 488/CD-TTg ngày 03/6/2022 của Thủ tướng Chính phủ về chấp hành quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia; Kết luận số 29-KL/TU, ngày 22/7/2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tiếp tục siết chặt kỷ luật, kỷ cương hành chính, nâng cao đạo đức công vụ trong cán bộ, công chức, viên chức và cán bộ, chiến sỹ lực lượng vũ trang, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ và các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo của các cơ quan Trung ương, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông để cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và các tầng lớp nhân dân nhận thức rõ hiểm họa tai nạn giao thông, chủ động thực hiện các biện pháp phòng ngừa thiên tai, sự cố, đặc biệt là trong mùa mưa bão; mỗi người khi tham gia giao thông có trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông, thực hiện nếp sống “văn hóa giao thông”. Biểu dương kịp thời gương người tốt, việc tốt; phê bình, lên án các hành vi cố ý vi phạm, thiếu ý thức chấp hành quy định về trật tự, an toàn giao thông.

3. Nâng cao chất lượng lập quy hoạch, tập trung nguồn lực xây dựng và hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông gắn với tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng, sạt lở do mưa lũ gây ra; xây dựng phương án bảo vệ và sơ tán khi có sự cố xảy ra. Thường xuyên rà soát, phát hiện và xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các “điểm đen”, các điểm thường xảy ra ùn tắc trên các tuyến giao thông đường bộ. Huy động các nguồn lực đầu tư đồng bộ hệ thống điện chiếu sáng, biển báo giao thông khi xây dựng nông thôn mới, nhất là đối với các xã nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu.

Phát huy hơn nữa vai trò, trách nhiệm của Ban An toàn giao thông các cấp. Tăng cường công tác cải cách hành chính và nâng cao năng lực, hiệu quả hoạt động các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; từng

bước hiện đại hóa công tác giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, siết chặt công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe. Tổ chức thanh tra, kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, đặc biệt đối với các doanh nghiệp có nhiều phương tiện vi phạm an toàn giao thông, gây tai nạn giao thông.

Tiến hành rà soát tổng thể, chấn chỉnh hoạt động của các phương tiện thủy nội địa về điều kiện bến bãi, phương tiện, người điều khiển, các thiết bị cứu sinh và các điểm tiềm ẩn phức tạp về tai nạn đường sắt, bảo đảm tuyệt đối an toàn trên tuyến đường sắt, đường thủy nội địa.

Thực hiện nghiêm túc các quy định về hành lang an toàn giao thông; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu tinh thần trách nhiệm trong việc khắc phục các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ tai nạn giao thông.

Đẩy mạnh phòng ngừa thiên tai, sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông; tổ chức tập huấn, huấn luyện, diễn tập ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn gắn với tổ chức kiểm tra công tác chuẩn bị phòng, chống thiên tai theo phương án đã được xây dựng.

4. Bí thư cấp ủy, chủ tịch ủy ban nhân dân các cấp, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm chính về tình hình trật tự, an toàn giao thông và kết quả tổ chức thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, cứu nạn, cứu hộ ở địa phương, đơn vị.

Các cơ quan chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, đảm bảo sự hiện diện thường xuyên của các lực lượng chức năng trên các tuyến giao thông huyết mạch, nhất là các tuyến thường xuyên xảy ra tai nạn. Chú trọng kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân chính dẫn đến mất an toàn, tai nạn giao thông; thông báo kịp thời các trường hợp cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông đến cơ quan quản lý để xử lý và giám sát xử lý vi phạm theo quy định.

Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương phải thường xuyên quán triệt cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; không can thiệp vào quá trình xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông của các lực lượng chức năng; tổ chức kiểm điểm, xử lý nghiêm túc, đúng quy định hành vi vi phạm của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức. Nghiêm túc đưa tiêu chí thực hiện các quy định về an toàn giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào đánh giá, xếp loại, bình xét thi đua hằng năm đối với cá nhân, tổ chức, cơ quan, đơn vị, địa phương.

5. Các cơ quan, đơn vị, địa phương ban hành văn bản triển khai thực hiện Chỉ thị phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, tình hình và điều kiện thực tế; định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy (qua Công an tỉnh).

Công an tỉnh tiếp tục huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Khai thác, sử dụng hiệu quả, đồng thời đề xuất đầu tư nâng cấp, hiện đại hóa hệ thống camera giám sát an ninh, giao thông phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nâng cao văn hoá ứng xử trong thực thi công vụ của lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng chức năng, không để phát sinh tiêu cực, sai phạm, những nhiễu trong thi hành công vụ.

Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban Nội chính Tỉnh ủy, Văn phòng Tỉnh ủy theo dõi, đôn đốc việc thực hiện các nội dung của Chỉ thị, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ, Thường trực Tỉnh ủy.

Chỉ thị này được quán triệt đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và tuyên truyền, phổ biến rộng rãi trong Nhân dân.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng, }
- Đảng ủy Công an Trung ương, } (báo cáo)
- Các đảng đoàn, ban cán sự đảng,
- Các ban Đảng, UBKT, Văn phòng Tỉnh ủy,
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh,
- Các huyện, thành, thị ủy, đảng ủy trực thuộc,
- Báo Hà Tĩnh, Đài PT - TH tỉnh, (đưa tin)
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**

Trần Thế Dũng